

Entrevista Alejandro Sanz: “El ego es vital para la supervivencia” —P41

Trump anuncia un preacuerdo sobre Groenlandia con la OTAN

● El presidente de EE UU retira la amenaza de aranceles tras reunirse con el secretario general de la Alianza en Davos ● Previamente, había renunciado al uso de la fuerza para la anexión

ANDREA RIZZI
IKER SEISDEDOS
Davos / Washington
Donald Trump dio ayer en Davos un giro relevante sobre Groen-

landia, territorio cuya posible anexión había causado la mayor crisis transatlántica en décadas. En el foro económico aseguró que Estados Unidos no recurri-

ría a la fuerza para hacerse con la isla. Más tarde, tras reunirse con el secretario general de la OTAN, Mark Rutte, afirmó en su red social que se han establecido las

bases de un acuerdo, aunque sin aportar detalles ni plazos concretos. Además, retiró la amenaza de aranceles, lo que rebaja la tensión con Europa.

—P2 A 5

El Parlamento Europeo torpedea el pacto con Mercosur

S. AYUSO / M. V. GÓMEZ
Estrasburgo / Bruselas
El Parlamento Europeo frenó ayer el acuerdo comercial entre la UE y Mercosur (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay), que busca crear la mayor zona comercial del mundo. La decisión se aprobó por un estrecho margen.

—P27 Y 28

TRAGEDIA FERROVIARIA EN ANDALUCÍA Y CATALUÑA



Una enorme pieza del tren Iryo, en un arroyo. Un bogie (plataforma con las ruedas de los vagones) salió despedido tras el choque del domingo en Adamuz (Córdoba) y está a unos 270 metros de la vía en una zona que no está acordonada. ÁLVARO GARCÍA —P16 Y 17

“Soy la interventora. Tengo sangre en la cabeza. Intento hablar con el maquinista”

Las conversaciones con el puesto de mando revelan que no se percibió la gravedad del siniestro

CARLOS E. CUÉ / IRENE DORTA
ELENA REINA
Madrid / Adamuz / Córdoba
El centro de mando de Atocha (Madrid) intentó contactar con el maquinista del Alvia poco después de que descarrilara el tren Iryo que tenía como destino Madrid. Al no conseguirlo, llamó a la

interventora del convoy. La conversación revela que en los primeros instantes no eran conscientes en una parte del tren de lo que había pasado en los prime-

ros dos vagones, con la muerte del maquinista y de buena parte de sus ocupantes. “Yo soy la interventora y también he tenido un golpe en la cabeza. Tengo sangre

en la cabeza. No sé si voy a poder llegar hasta el maquinista. Voy a hablar al maquinista”, dijo la trabajadora a su interlocutor.

En el centro de mando en la Atocha tampoco parecían entender la magnitud de la catástrofe, que fue haciéndose evidente con el paso de los minutos.—P16 A 22

La compleja identificación de las víctimas: “Un error sería devastador” —P20

El caos en Rodalies paraliza Cataluña

Cortada la AP-7 por temor a un hundimiento

A. L. CONGOSTRINA / S. LLANAS
Barcelona / Gelida
El accidente del tren de Rodalies en Gelida (Barcelona) que el martes causó la muerte de una persona mantuvo ayer paralizada toda la red de Cercanías y Regionales de Cataluña y provocó una grave crisis de movilidad en Barcelona. A la paralización de los trenes y a la falta de autobuses alternativos se sumó el corte parcial de la autopista AP-7 en Martorell por temor a un hundimiento del terreno.

—P22 Y 23

La gota malaya de las incidencias en Cercanías

—P24

Puente admite la posibilidad de que las vías dañaran los trenes

J. F. MAGARIÑO / N. JUNQUERA
Madrid
El ministro de Transportes, Óscar Puente, admitió ayer como “una posibilidad innegable” que un defecto en las vías causara daños en las ruedas del tren Iryo que descarriló el domingo en Córdoba, un accidente en el que han muerto 43 personas.

—P14