

## Entrevista



Paco León: “Dos ‘haters’ te pueden reventar la vida” —P49

## TRAGEDIA EN LOS FERROCARRILES

## Muere un maquinista de un tren de Rodalies tras caer un muro a la vía

- El accidente en Cercanías en Barcelona causa al menos 37 heridos, cinco de ellos de gravedad
- El convoy colisionó contra los escombros de una pared que el temporal había derribado

SERGI LLANAS  
ALFONSO L. CONGOSTRINA  
Gelida / Barcelona

Un maquinista murió anoche y al menos otras 37 personas resultaron heridas, cinco de gravedad, tras el choque de un tren de Ro-

dalies que circulaba entre las estaciones de Sant Sadurní d'Anoia y Gelida (Barcelona). El convoy colisionó frontalmente contra los escombros de un muro de contención que había caído sobre la vía, supuestamente por el desgaste

generado por las fuertes lluvias de los últimos días. Al lugar fueron enviadas 11 unidades del Sistema de Emergencias Médicas y un destacamento de bomberos.

Cataluña sufrió ayer otro accidente en su sistema de Cercanías:

un tren que prestaba servicio en la línea R1, entre las estaciones de Blanes y Maçanet, descarriló, aunque en este caso no hubo heridos. La Generalitat suspendió anoche todo el servicio de Rodalies, a petición de los maquinistas. —P16



Los bomberos de Barcelona trabajaban anoche en la zona del accidente de Rodalies. ALBERTO ESTÉVEZ (EFE)

## La zona del siniestro de Adamuz superó un test de seguridad hace dos meses

Las ruedas de los trenes Iryo que usaron la vía el domingo serán clave en la investigación

JAVIER F. MAGARIÑO  
Madrid

La zona de la vía donde se produjo el accidente de Adamuz (Córdoba) el domingo superó un examen de seguridad hace dos meses. El tramo había sido renovado en mayo de 2025 y sometido a diversas

revisiones en octubre y noviembre, que incluyeron los sistemas de seguridad. Técnicos de Adif inspeccionaron además la zona a pie, utilizando ultrasonidos para detectar posibles fallos. Fuentes conocedoras de las conclusiones explican que no se encontraron

defectos en el kilómetro del descarrilamiento, el 318,6.

La investigación del siniestro está focalizada en esa zona, en la que el domingo descarriló un tren de alta velocidad de Iryo, ocasionando una fatal colisión con un Alvia de Renfe. Las ruedas de an-

teriores trenes de Iryo serán clave en la investigación del siniestro de Córdoba. Los técnicos buscan señales de muescas o roces anormales en los trenes que pasaron el día del descarrilamiento en nueve ocasiones por el tramo del accidente. —P17 A 25

**Adif limita la velocidad en una cuarta parte de la línea entre Madrid y Barcelona**

**Búsqueda desesperada de Agustín, el trabajador del Alvia que se salvó de Angrois**

**Sectores del PP urgen a Feijóo a que utilice el accidente contra Sánchez**

## UN MUNDO CONVULSO

## Canadá planta cara a Trump en Davos y critica la política de apaciguamiento

Carney encabeza la resistencia a los ataques de Estados Unidos

ANDREA RIZZI

Davos, enviado especial

El primer ministro de Canadá, el liberal Mark Carney, pronunció ayer en Davos un discurso que representa la brújula moral y geopolítica con la que afrontar la embestida imperialista que está ejecutando el presidente de Estados Unidos, Donald Trump. Carney, que fue aplaudido tras su intervención, se opuso a la política de apaciguamiento con el mandatario republicano. —P2 A 4



## El republicano difunde fotos manipuladas con la toma de Groenlandia

MACARENA VIDAL LIY  
Washington

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, publica fotografías retocadas para simular su conquista de Groenlandia y Canadá. En ellas coloca banderas estadounidenses en el país vecino, en Venezuela y en la isla. —P5

## Rusia acusa a EE UU de imponer la ley del más fuerte

JAVIER G. CUESTA  
Moscú

Rusia acusó ayer a Donald Trump de borrar las reglas de la política internacional, en la que ahora, alega, “se juega un juego en el que el más fuerte tiene la razón”. —P6