

TRAGEDIA EN LA ALTA VELOCIDAD EN ADAMUZ

La investigación apunta a una rotura de la vía férrea

● El siniestro ha causado al menos 40 muertos y más de 150 heridos, de los que 13 están en la UCI

● El Alvia apenas tuvo 20 segundos de margen para frenar después del descarrilamiento del tren de Iryo

● Los dos convoyes circulaban por debajo de la velocidad máxima permitida en la zona

JAVIER F. MAGARIÑO
ÓSCAR LÓPEZ-FONSECA
ANTONIO JIMÉNEZ BARCA
Madrid / Adamuz

Los primeros indicios de la investigación del accidente ferroviario en Adamuz (Córdoba) apuntan a una rotura de la vía, según las fuentes consultadas, que no son concluyentes sobre que dicho problema causase el descarrilamiento, por lo que no se descartan otras hipótesis. El siniestro del domingo por la tarde arroja de momento un balance de 40 fallecidos, 29 heridos graves (13 de ellos en la UCI) y 123 heridos leves.

Fuentes próximas a la investigación descartan casi con total seguridad el sabotaje y reducen al mínimo la posibilidad de un error humano, ya que ambos trenes circulaban por debajo de los límites de velocidad. El accidente se desencadenó cuando tres coches del Iryo, un tren casi nuevo y con 300 viajeros, descarrilaron, invadiendo la vía contraria. Unos 20 segundos después se produjo la colisión con un Alvia de Renfe, con 186 pasajeros, cuyos vagones salieron despedidos por un terraplén. —P14 A 27



Un bombero y agentes de la Guardia Civil trabajaban ayer junto al tren Alvia siniestrado cerca de Adamuz. SUSANA VERA (REUTERS)

Editorial

Tragedia en alta velocidad —P10

La búsqueda de desaparecidos: “Es un infierno, no podemos más”

Numerosas familias recorrieron ayer hospitales de Córdoba buscando a allegados desaparecidos en el accidente. Sin información, aguardaron horas en centros habilitados, atrapadas entre la esperanza y las lágrimas

Una niña de seis años, única superviviente de una familia



Familiares de víctimas en Córdoba. ÁLVARO GARCÍA

Política

Sánchez destaca la cooperación con Moreno: “El Estado actúa unido” —P26

Rescate

Centenares de profesionales y voluntarios participaron en el operativo —P24 Y 25

Solidaridad

Los vecinos de Adamuz se vuelcan con las víctimas: “Ha sido durísimo” —P23

Antecedentes

El siniestro ferroviario es el tercero más grave en algo más de medio siglo —P27