



DEPORTES Unicaja conquista la Copa del Rey de baloncesto. El Barça vence y sigue firme en la Liga. Alcaraz gana su primera final del año

P30 A 39



EL PARTIDO CALLA ANTE LAS REVELACIONES

Diez ejecutivos del PP elogiaron la denuncia de Casado a Ayuso

Whatsapp de Monserrat: "Clarificador"; Olano: "Fantástico"; Levy: "Estupendo"

JAVIER CASQUEIRO, Madrid
Hasta una decena de miembros de la Ejecutiva del PP de Pablo Casado escribieron hace un año mensajes en el grupo de WhatsApp del comité de dirección apoyando las denuncias de corrupción que hizo su líder contra Isabel Díaz Ayuso, presidenta de la Comunidad de Madrid. Tres días después de esos mensajes, algunos de esos dirigentes, que hoy son cargos relevantes en el PP de Alberto Núñez Feijóo, traicionaron a Casado retirándole su apoyo. Entre quienes enviaron whatsapps elogiosos están los tres portavoces parlamentarios del PP: Cuca Gamarra (Congreso), Javier Maroto (Senado) y Dolors Monserrat (Parlamento Europeo). Un portavoz del PP señaló ayer a EL PAÍS sobre estos mensajes: "Nada que decir".

Además de los elogios de Gamarra y Maroto, Monserrat escribió: "Clarificador y sereno. Buena entrevista"; Andrea Levy: "Estupendo, sereno, cercano y claro"; y Jaime Olano: "Fantástico". Por su parte, el PSOE acusó ayer a Feijóo de liderar el motín contra Casado para "tapar la corrupción".

PÁGINA 14

EDITORIAL EN LA PÁGINA 10

El dictamen del CGPJ avala que los fiscales instruyan las causas penales

JOSÉ MARÍA BRUNET, Madrid
El gabinete técnico del Consejo General del Poder Judicial (CGPJ) avala la constitucionalidad del anteproyecto de ley para que los fiscales instruyan las causas penales en lugar de los jueces. El dictamen, que aún no ha sido aprobado en pleno, señala que es necesario reforzar la autonomía del ministerio fiscal.

PÁGINA 15

Las nuevas vallas contra la inmigración dividen a Europa

España y Alemania se resisten a levantar más muros con dinero comunitario mientras otros países piden reforzar la frontera común

MARÍA MARTÍN / SILVIA AYUSO
Madrid / Bruselas

Los muros para combatir la inmigración reabren un debate que divide a Europa. ¿Debe la Unión Europea levantar vallas y alambradas para proteger sus fronteras exteriores? La realidad es que ya lo está haciendo: en los últimos ocho años los Estados

miembros han construido más de 1.700 kilómetros de murallas para protegerse de migrantes y refugiados.

Pero la clave ahora es quién lo paga, si los fondos europeos deben financiar las barreras de cemento, acero y cuchillas. Las conclusiones de la última cita del Consejo Europeo sugieren que

los partidarios de la mano dura ganan terreno en este debate. La Comisión Europea y países como España o Alemania se resisten a que el dinero comunitario financie más muros, pero el bloque a favor —República Checa, Polonia, Eslovaquia y Hungría— cuenta con el respaldo de Italia, Grecia y Austria.

PÁGINAS 6 Y 7



CONCLUYE LA BÚSQUEDA BAJO LOS ESCOMBROS EN TURQUÍA. La búsqueda de supervivientes tras el terremoto del 6 de febrero terminó ayer en Turquía, salvo en algunos puntos de las dos provincias más castigadas por el sismo. Desde la tarde del sábado no se ha producido ningún nuevo rescate. La cifra de muertos se sitúa en 40.689, a los que hay que sumar otros 5.800 en Siria. / ERDEM SAHIN (EFE) PÁGINA 8

UNIVERSAE
Instituto Superior de FP

COMIENZA EL CURSO EN FEBRERO Y NO PAGUES NADA HASTA JUNIO*

Titula en 2 SEMESTRES

Titulaciones oficiales

info@universae.com +34 919 033 434

La tecnología evitará sacar ordenadores y líquidos de las maletas en los aeropuertos

Imagen 3D para control rápido de equipajes

RAMÓN MUÑOZ, Madrid
Los pasajeros de los aeropuertos españoles no tendrán que sacar de sus equipajes de mano ni los líquidos ni los aparatos electrónicos como hasta ahora en los controles de entrada. Aena va a implantar a partir de 2024 en los controles de seguridad los nuevos escáneres con tecnología de

rayos X que generan una imagen en 3D que facilita la inspección de los equipajes sin necesidad de depositar los líquidos en una bolsa ni sacar los equipos electrónicos. Los filtros con la nueva tecnología se instalarán primero en Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, que concentran el 40% del tráfico de pasajeros.

PÁGINA 40