



**SALUD** ¿Está la melatonina alterando nuestros sueños? P29

**LIBROS** Andrew Wylie: "Amazon es como el ISIS. No hace prisioneros" P31



## LA PRIMERA MINISTRA LIZ TRUSS DIMITE TRAS 45 DÍAS EN EL CARGO

# El Reino Unido se sume en el caos

Los conservadores fuerzan la salida de la 'premier' a quien auparon en septiembre y aceleran la elección de un nuevo líder

RAFA DE MIGUEL, **Londres**  
La primera ministra británica, Liz Truss, presentó ayer la dimisión tras solo 45 días en el cargo, y agravó el caos político que afecta al Reino Unido. La *premier* de más corta trayectoria en la historia del país, y la cuarta en los seis años transcurridos desde el referéndum del

Brexit, anunció que seguirá en el puesto hasta que el Partido Conservador elija al sustituto la semana que viene. "No puedo cumplir el mandato para el que me eligieron. He anunciado al rey mi decisión de dimitir", declaró. Los *tories* afrontan la elección rápida de un líder, para que ocupe el cargo el próximo viernes, a pesar de que los laboristas, los liberal-demócratas y los nacionalistas escoceses exigieron nuevas elecciones.

Graham Brady, el diputado responsable de convocar las primarias, prometió reglas claras para una decisión en la que participarán los parlamentarios y los afiliados. Solo en el caso de que el grupo parlamentario sea capaz de consensuar un único candidato podrá eludir la votación entre los militantes.

En su mes y medio en el cargo, Truss había logrado tener en su contra a la mayoría de sus diputados —incluso los que la apoyaron en las primarias—, a los mercados, al Banco de Inglaterra y a las principales instituciones económicas del país y a la mayor parte de la opinión pública. El fiasco de la votación del miércoles de una moción laborista sobre la prohibición del *fracking* derivó en una caótica sesión, en la que algunos diputados acabaron a empujones, lo que terminó de persuadir a Truss de su renuncia. PÁGINAS 2 Y 3

EDITORIAL EN LA PÁGINA 12



Truss, al anunciar su renuncia a las puertas de Downing Street. / D. LEAL (AFP)

El ex primer ministro estudia presentarse, según su entorno

## Unas primarias exprés a prueba de Johnson

Las reglas de las primarias que deben resolver los conservadores británicos en una semana hacen muy difícil que Boris Johnson intente, como asegura su entorno, volver al puesto de primer ministro. Johnson tiene partidarios entre las bases, pero no tantos en el grupo parlamentario. Y eso es clave. El comité que organiza las primarias ha puesto más alto el listón para seleccionar candidatos: hay que presentar 100 avales de parlamentarios, de un total de 357, en vez de los 22 requeridos en el proceso anterior. Johnson no pasaría de los 40 avales, según cálculos del partido. PÁGINA 3

## Volkswagen desafía a España: exige más ayudas para Sagunto

F. BONO / D. CORDERO  
Valencia / Barcelona

Volkswagen echa un pulso al Gobierno español para que eleve las ayudas públicas a la gran factoría de baterías que proyecta en Sagunto (Valencia) y a su plan de electrificación en España, que supone una inversión total de 10.000 millones de euros. El plan estratégico del sector, con fondos europeos, puede aportar hasta 390 millones. Pero la firma dice que contaba con 800 millones. PÁGINA 43

## Los socialistas descartan enmendar los puntos clave de la 'ley trans'

X. HERMIDA / J. MARCOS, **Madrid**  
La dirección del PSOE trata de zanjar el debate interno sobre la *ley trans*. Tras días de indefinición, los socialistas decidieron ayer no cuestionar con sus enmiendas los puntos clave de la norma, como la autodeterminación de género, que rechazan figuras del partido como Carmen Calvo. PÁGINA 17

## Sánchez, Macron y Costa pactan la conexión energética por mar

Un "corredor verde" de Barcelona a Marsella sustituirá al MidCat

C. E. CUÉ / S. AYUSO, **Bruselas**  
España, Francia y Portugal acordaron ayer un giro en sus planes de conexión energética. Pedro Sánchez, Emmanuel Macron y António Costa dieron por enterrado el proyecto MidCat para insta-

lar un gasoducto a través de los Pirineos, y pactaron una alternativa que unirá por mar Barcelona y Marsella. El proyecto, llamado BarMar, se define como un "corredor de energía verde" de más de 360 kilómetros. Y su objetivo será

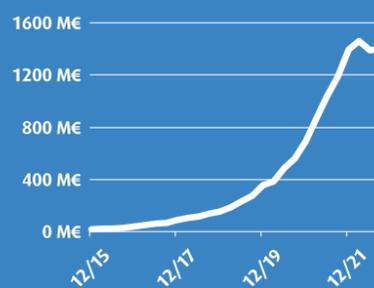
llevar hidrógeno verde, aunque también transportará gas durante un periodo de transición. Macron bloqueaba el plan para una conexión por los Pirineos, que apoyaba Alemania. PÁGINA 42

EDITORIAL EN LA PÁGINA 12

## La escalada de la guerra en Ucrania y la crisis de la energía abren grietas en la unidad de la Unión Europea

PÁGINAS 4 Y 5

Más de 1380 M€ gestionados



indexa  
capital

indexacapital.com