



**MÚSICA EN CAMPAÑA** Los Rolling Stones plantan cara a Donald Trump P27

**XABI ALONSO** “La selección es el equipo más perfecto en el que he jugado” P36 Y 37



## El Gobierno busca poner orden en la política migratoria ante la reapertura de fronteras

La vicepresidenta Calvo reorganiza la coordinación entre Exteriores, Interior e Inclusión ante un probable repunte

L. ABELLÁN / M. MARTÍN, Madrid  
El cierre de fronteras que impulsó el coronavirus frenó casi en seco la llegada de migrantes, pero la tregua acabará cuando se restaure de forma paulatina la movilidad con terceros países a partir de esta semana. La oficina de asilo de

la UE prevé que estos movimientos volverán incluso con más fuerza. Ante este probable repunte, el Gobierno está reorganizando la política migratoria y ha identificado ocho áreas “críticas” en las que reforzará la coordinación entre los ministerios de Exteriores, Interior e Inclusión a través de la vicepresidenta Carmen Calvo, que se reunió con los tres titulares de las carteras el 8 de junio. La coordinación del fenómeno migratorio es un reto pendiente en España, donde las competencias se reparten entre diversos ministerios que no siempre comparten el mismo enfoque. El Ejecutivo quiere fortalecer la posición española en las negociaciones con la UE, fomentar la inversión de empresas españolas en África, detectar bolsas de pobreza vinculadas con la inmigración, reforzar la red de acogida y contener las llegadas a Canarias. PÁGINAS 12 Y 13

**Interior triplica las ayudas a los países africanos para frenar la salida de pateras** P13

## El mundo registra ya más de 10 millones de contagios

ELENA G. SEVILLANO, Madrid  
El coronavirus ha infectado ya a más de 10 millones de personas en el mundo. La pandemia sigue acelerándose, y el planeta está lejos aún de poder doblegarla. Los expertos recuerdan que la realidad puede ser incluso más grave, ya que miles de casos quedan fuera de los radares oficiales. La pandemia se expande por América mientras Europa lucha por controlar los rebrotes y los casos importados. PÁGINA 24

La crisis amenaza con provocar una espiral de precios peligrosa

## La deflación acecha a Europa

LUIS DONCEL, Madrid  
Tras hundir la inflación de la eurozona al mínimo en cuatro años, la crisis amenaza con provocar una espiral de caídas de precios de graves consecuencias al estilo de la que sufre la economía japonesa desde hace lustros. PÁGINA 41



**TRIUNFO ECOLOGISTA Y FRACASO DE MACRON EN LAS MUNICIPALES FRANCESAS.** La segunda vuelta electoral, celebrada con tres meses de retraso por la pandemia, dejó ayer un vencedor: los ecologistas, que podrían gobernar grandes ciudades, según los sondeos. También un perdedor: el partido del presidente Emmanuel Macron, en la foto con su esposa Brigitte, votando. La abstención llegó al 60%. / Y. VALAT (REUTERS)

## España da la espalda al carbón y cierra la mitad de sus térmicas

Siete de las quince centrales que dependen del combustible fósil dejan de funcionar mañana, inviables por el mercado y la normativa europea

MANUEL PLANELLES, Madrid  
Casi la mitad de las centrales térmicas que quedan en España, siete de quince, echan el cierre mañana. Además de muy contaminantes, resultan económicamente inviables, por una mezcla de exigencias medioambientales europeas y de condiciones del mercado. No son competitivas y a sus propietarias, las cen-

trales eléctricas, no les sale a cuenta acometer las mejoras necesarias para cumplir con la normativa comunitaria.

La clausura de las térmicas llega un año y medio después del cierre de las minas y forma parte del camino imparable hacia el final del carbón en España. El reto ahora es asegurar el empleo para los cientos de trabajadores

en las zonas afectadas. “Me da mucha pena por ellos, pero hace falta menos contaminación”, dice una vecina de Los Barrios, municipio gaditano cuya central cerrará también antes de dos años. La previsión de los expertos es que, como muy tarde, en el año 2025, las eléctricas den la espalda completamente al combustible fósil. PÁGINAS 20 Y 21



Madrid estudia crear islas sin tráfico en sus barrios como ya hay en Barcelona y Vitoria

## Supermanzanas para proteger al peatón

M. Á. MEDINA / M. ZAFRA, Madrid  
Madrid quiere devolver a los peatones parte de la ciudad y limitar el tráfico. La pandemia y el confinamiento dejaron claro que la capital necesita más espacios que permitan caminar o ir en bicicleta y el Ayuntamiento estudia recuperar una idea que se quedó en el cajón en 2010: las supermanzanas. Se trata de seguir el ejemplo de otras ciudades como Barcelona y Vitoria y dividir la ciudad en bloques. En las calles del interior de esas grandes islas se restringe la circulación de vehículos. De momento, Madrid analiza empezar a finales de año con una experiencia piloto en los distritos de Salamanca o Retiro. PÁGINAS 22 Y 23