



Estado en el que quedó la estructura que se hundió este lunes en el muelle de Vigo. / LALO R. VILLAR (AP)

Ayuntamiento y Puerto responsabilizan uno al otro del accidente de Vigo

Más de 370 heridos, cinco de ellos graves, al hundirse el suelo de una zona del paseo marítimo durante un festival

C. HUETE / S. R. PONTEVEDRA, **Vigo**
El Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria de Vigo coinciden en atribuir a un “fallo estructural” de la construcción el desplome de un muelle, en la madrugada de este lunes, durante un concierto, que ha dejado 377 heridos —cinco de ellos graves—. Sin embargo, el gobierno municipal, del PSOE, y el Puerto, en manos del PP, se han atribuido mutuamente la responsabilidad por vigilar el estado del

muelle, cuyo deterioro había sido objeto de algunas denuncias públicas desde hace tiempo.

El propio alcalde, el socialista Abel Caballero, criticaba hace unos días el estado de la zona, que ya había sido denunciado por el PP local. Caballero, sin embargo, se mostró ayer rotundo al destacar la ausencia de responsabilidad del Ayuntamiento. Insistió en que la zona que se hundió es “portuaria náutico-deportiva”, compe-

tencia por lo tanto del Puerto y que el fallo era estructural. La Autoridad Portuaria precisó que, si bien es la titular del espacio en el que se produjo el siniestro, “la autorización y vigilancia de un evento de estas características corresponde al Ayuntamiento”, al que también le correspondía el mantenimiento, según su versión. Un juzgado de Vigo se ha hecho cargo del caso.

PÁGINAS 16 Y 17

EDITORIAL EN LA PÁGINA 10

Tráfico vincula el alza de accidentes al menor número de guardias civiles

Navarro se plantea endurecer los límites de velocidad en algunas carreteras

NATALIA JUNQUERA, **Madrid**
Solo en los primeros 12 días de agosto han fallecido un 27% más de personas en accidentes de tráfico que en el mismo periodo del año pasado. La mortalidad aumenta en la carretera desde hace cuatro años. El director general de Tráfico, Pere Navarro, atribuye ese aumento a la “inercia” adquirida, el recorte de 1.000 guardias civiles en las carreteras, cierta relajación con la velocidad y el uso del móvil al volante. Entre las medidas para frenar esa tendencia propone endurecer las sanciones por el uso del móvil y rebajar la velocidad máxima en ciertas carreteras.

El director general de Tráfico cree que en el aumento de la siniestralidad puede haber influido la menor vigilancia. “Hay 1.000 guardias civiles menos. Habían llegado a los 9.800 y ahora tenemos 8.800. Son los agentes que hacen las patrullas, vigilan, protegen, realizan los atestados, atienden los cortes en carreteras...”, indica Navarro. La Asociación Unificada de Guardias Civiles ha alertado en varias ocasiones de las consecuencias de esos recortes, ligándolos directamente al aumento de la mortalidad en carretera.

A la DGT también le preocupa especialmente el uso del móvil al volante, que se ha convertido en la primera causa de mortalidad en carretera. De momento, ya trabaja en una reforma legal para endurecer las sanciones y que reste más puntos. La otra medida con la que Tráfico intentará rever-

tir la tendencia negativa de los últimos años es revisar los límites de velocidad en las carreteras donde se producen más accidentes mortales.

PÁGINA 19

Competencia no ve pruebas de que Airbnb haya inflado los alquileres

La CNMC defiende las bondades económicas de ese modelo turístico

LUIS DONCEL, **Madrid**
La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia abogó ayer por una regulación mínima de las viviendas de uso turístico que ha popularizado Airbnb. Competencia defiende las bondades de ese modelo y no ve evidencia de que sea el causante del alza del precio de la vivienda, en compra o en alquiler.

PÁGINA 33



España rehúye esta vez la acogida del ‘Aquarius’

C. E. C. / E. G. DE B., **Madrid**
Si puede evitarlo, el Gobierno español no acogerá esta vez al *Aquarius* con sus 141 rescatados. “España no es el puerto más seguro”, señalan en La Moncloa.

PÁGINAS 14 Y 15

revista^v

Hallado el desnudo de Marilyn en ‘Vidas rebeldes’ P23

El recorte de fondos de EE UU a la agencia de la ONU afecta ya a escuelas y clínicas

Trump estrangula la economía palestina

JUAN CARLOS SANZ, **Jerusalén**
El recorte de fondos impuesto por el presidente de EE UU, Donald Trump, ha ahogado las finanzas de la UNRWA y amenaza con provocar un colapso de la ya precaria economía palestina. La UNRWA, la agencia de Naciones Unidas que atiende a los refugiados que generó el nacimiento de

Israel, se ha visto obligada ya a despedir personal.

El inicio del curso escolar peligró y los recortes afectan a los programas de trabajo comunitario, las clínicas de salud mental y los vales de comida, lo que ha empezado a generar protestas en una población muy dependiente de la ayuda internacional.

PÁGINA 5

idealista
como en casa,
nada