

CRISIS EN LA SOCIALDEMOCRACIA EUROPEA

Manuel Valls: “Este Partido Socialista está muerto”

El ex primer ministro francés desata una tormenta entre los socialistas al anunciar que se va con Macron

SILVIA AYUSO, París
La onda expansiva de la victoria de Emmanuel Macron en las elecciones francesas ha alcanzado al Partido Socialista antes de lo esperado. La decisión de Manuel Valls, primer ministro con François Hollande, de optar a un escaño parlamentario bajo la candidatura centrista del presidente electo ha acelerado un debate pendiente en el PS desde su desastrosa eliminación en la primera vuelta. “Quiero inscribirme en el movimiento La República en Marcha. Seré el candidato de la mayoría presidencial”, anunció Valls en una entrevista en la emisora RTL. Valls era muy consciente del momento en que hacía su anuncio; poco después comenzaba en París la reunión de la ejecutiva socialista, convocada para presentar su plataforma ante las elecciones legislativas de junio, en las que el partido se juega su futuro. La respuesta fue contundente. “Si algunos quieren marcharse o diferenciarse, que lo hagan y nos dejen trabajar”. Pero si algo ha dolido especialmente es la afirmación de Valls de que el actual Partido Socialista, una formación que apenas superó el 6% de los votos en la primera vuelta, “está muerto”.

PÁGINA 3

ADEMÁS

Lula declara hoy ante el juez Moro en un juicio por corrupción

El expresidente de Brasil Luiz Inácio Lula da Silva se sienta hoy frente al juez Sérgio Moro para responder por las acusaciones de corrupción en un caso que involucra a la constructora OAS. P11

Estados Unidos armará a milicias kurdas en Siria P7

La Bienal de Venecia ofrece una cara menos política P25

La Juve gana al Mónaco y pasa a la final de la Champions P32

El PSOE se moviliza frente a las amenazas de ruptura

Los dirigentes regionales intensifican su actividad en el arranque de la campaña de primarias para evitar una mayor división interna



ANABEL DÍEZ, Madrid
No va a ser una campaña de dirigentes territoriales arregando a los militantes en actos públicos. Esta vez la lucha por el voto será un trabajo de infantería, cuerpo a cuerpo. Los tres candidatos del PSOE a la secretaría general, Susana Díaz,

Pedro Sánchez y Patxi López, abrieron ayer una dura disputa de 12 días con la intención de involucrar a los 187.000 afiliados, pero muy especialmente a los casi 50.000 que no avalaron

EDITORIAL

Vía de recuperación P16

con sus firmas a ninguno de los tres. Conscientes de que la división es más profunda de lo que preveían, de aquí al día 21 los líderes regionales se volcarán para transmitir en decenas de reuniones en cada provincia qué se juega el PSOE en estas primarias con el fin de evitar la fractura. PÁGINA 21



Jeremy Corbyn, ante el autobús de la campaña que abrió ayer con un mitin en Manchester. / ANTHONY DEVLIN (GETTY)

El líder laborista advierte de que no dimitirá aunque pierda las elecciones



PABLO GUIMÓN, Londres
El próximo 8 de junio, cuando se celebren en Reino Unido las elecciones adelantadas por la primera ministra, la conservadora Theresa May, los laboristas podrían perder hasta un centenar de escaños. Eso es lo que apuntan los sondeos, que dan a los conservadores 20 puntos de ventaja, y eso es lo que indicaron los resultados de las elecciones locales de la semana pasada. Pero Jeremy Corbyn, el líder laborista, no se da por aludido y asegura que seguirá al frente del partido independientemente del desenlace electoral. Ayer, en Manchester, en el lanzamiento de la campaña que lleva como lema “para muchos, no para pocos”, Corbyn esbozó una estrategia para el 8 de junio que pasa por esquivar el debate del Brexit y centrarse en los asuntos tradicionales del laborismo. PÁGINA 5

PLANETA FUTURO

Otra información, otra mirada al mundo: desde el terreno, desde el punto de vista de los más desfavorecidos.



planetafuturo.elpais.com

EL PAÍS recorre tres rutas del Estado más poblado del país para explicar la inseguridad

La muerte viaja en autobús en México

JACOBO GARCÍA, Ecatepec
En el Estado de México, uno de los cinturones industriales más imponentes y quebrados socialmente de América Latina, se denunciaron el año pasado cientos de asaltos que dejaron, al menos, 50 muertos; 15 de ellos pasajeros del transporte urbano que se resistieron a un atraco. La cifra se ha disparado en 2017: en los dos

primeros meses se denunciaron 10 asaltos diarios. EL PAÍS ha recorrido tres rutas del Estado más poblado del país (16 millones de habitantes) para comprobar la inseguridad que golpea a los cuatro millones de viajeros diarios del transporte. Tres trayectos en autobús que explican por qué el 80% de los mexicanos lo considera malo, caro e inseguro. PÁGINA 8