

www.elpais.com

EL PERIÓDICO GLOBAL

MIÉRCOLES 4 DE ENERO DE 2017 | Año XLI | Número 14.426 | EDICIÓN AMÉRICA

Trump obliga a Ford y General Motors a abandonar México

El presidente electo estadounidense amenaza con grandes impuestos si las empresas automotrices siguen allí. Ford cancela su plan de inversión

SANDRO POZZI / DAVID M. PÉREZ

Nueva York / México

Donald Trump, que tomará posesión de su cargo de presidente de Estados Unidos el próximo día 20, amenazó ayer a través de Twitter a General Motors —primer fabricante estadounidense y tercero mundial de automóviles— con aplicar elevados aranceles a los modelos Chevrolet Cruze manufacturados en México. "Hazlos en EE UU o paga

una tasa más alta en la frontera", decía el mensaje. Además, el presidente electo ha logrado que Ford —segunda marca de Detroit y sexta del mundo— se replantee su plan de expansión estratégica. La empresa anunció ayer la cancelación de una inversión de 1.600 millones de dólares en México. A cambio, destinará 700 millones a la producción de coches eléctricos en Michigan. Ford había anunciado en abril de 2016 la construcción de una planta en San Luis Potosí que daría empleo a 2.800 personas y en la que se concentraría la producción de utilitarios de pequeño tamaño. Trump cargó entonces contra el fabricante y dijo que era "una vergüenza" que una compañía clave para el tejido industrial estadounidense decidiera llevarse el empleo fuera del país. Los ataques del mag-

nate contra México provocaron una vez más que el peso se tambaleara.

Mientras, Washington fue también escenario ayer de un pulso entre Trump y su partido. Los congresistas republicanos tuvieron que dar marcha atrás a la medida que acordaron el día anterior de debilitar al máximo la oficina de ética del Congreso, y que Trump criticó por inoportuna.

El caso de la constructora brasileña destapa una enorme red de sobornos GIL ALESSI, São Paulo La constructora brasileña Ode-

Odebrecht

corrupción

sistémica en

revela la

brecht aceptó pagar una multa de 3.500 millones de dólares, la mayor de la historia por sobornos, al asumir su culpa en una enorme red de corrupción que alcanzaba a muchos países de América Latina. La empresa entregaba millones a políticos, partidos y funcionarios para asegurarse la adjudicación de obras públicas. El escándalo ha puesto de manifiesto un mapa de corrupción sistémica en la región. Además de la justicia brasileña, países como Argentina, donde era la favorita del kirchnerismo, y Perú han abierto sus propias investigaciones. Páginas 8 y 9

Macri confía en la recuperación de Argentina en un año clave

CARLOS E. CUÉ, **Buenos Aires** El presidente argentino, Mauricio Macri, afronta en 2017 un año clave para él y para el propio país. Después de un 2016 que se cerró con malos datos económicos y con fuertes ajustes, el mandatario asegura que la tan anunciada recuperación de las finanzas llegará a partir de este mes. Tras echar al ministro de Economía, Alfonso Prat-Gay, Macri no tiene más margen de maniobra.

ADEMÁS

Reino Unido se queda sin embajador para negociar el 'Brexit'

La inesperada dimisión del embajador británico ante la UE, Ivan Rogers, puso ayer en evidencia la debilidad de Reino Unido para negociar su salida de la Unión. P13



Chile, un año de homenajes a Violeta Parra

Puerto Rico vira a Estados Unidos ante la bancarrota P7

La indignación popular crece entre los mexicanos por el 'gasolinazo'

ZORAYDA GALLEGOS, México México ha comenzado 2017 como acabó el año pasado, en pie de guerra. La subida del precio de la gasolina, el gasolinazo, ha elevado la indignación popular, y las protestas se suceden entre los ciudadanos con cortes de carreteras y con el bloqueo de instalaciones de Pemex. El Gobierno anunció en diciembre un incremento de los precios del combustible de entre el 14,2% y el 20,1%. El alza ha provocado también un aumento en las tarifas eléctricas de uso industrial, comercial y doméstico de alto consumo. Según la Comisión Federal de Electricidad, esto no afecta a los hogares de bajo consumo, pero las protestas, en medio de un clima de tensión social por el gasolinazo, tampoco se han hecho esperar.



Protestas en Ciudad de México, ayer, por la subida del precio de la gasolina. / REBECCA BLACKWEL (AP)

MARTIN SCORSESE Director de 'Silencio'

"El cine y la redención están en toda mi obra"

ROCÍO AYUSO, **Los Ángeles** Entre los 11 y los 17 años, Martin Scorsese (Nueva York, 1942) se preparó para ser seminarista. La vida le llevó por otro lado: acabó convirtiéndose en un cineasta de leyenda y hoy es uno de los últimos clásicos vivos. Pero siempre le quedó, como explica en esta entrevista, un poso de introspección. Ahora, el autor de películas como *Taxi Driver, Toro salvaje* y *Uno de los*

nuestros lo demuestra con el estreno de Silencio, una evocación de las persecuciones sufridas por los jesuitas en el Japón del siglo XVII y protagonizada por Liam Neeson. La película es uno de los proyectos más personales y tortuosos puestos en pie por Scorsese, a quien le llevó casi tres décadas convertirlo en película. Silencio está basada en la novela homónima de Shusaku Endo.

