

El piloto del Chapecoense alertó de falta de combustible

El avión siniestrado en Colombia sufrió “una falla eléctrica total”

J. LAFUENTE / A. MARCOS, Bogotá
El vuelo de la compañía LaMia que el lunes se estrelló en Medellín causando la muerte de 71 personas de la expedición del equipo brasileño de fútbol Cha-

pecoense sufrió tuvo un problema de falta de carburante, según alertó el piloto, Miguel Quiroga, a la torre de control poco antes del impacto. “¡Vectores, señorita, vectores!”, pedía permiso Quiroga para aterrizar, pero otras dos aeronaves estaban por delante. El comandante avisó de que el aparato sufría “una falla eléctrica total” y que se hallaba “sin combustible”. La controladora solicitó entonces la altitud, pero ya nadie respondió al otro lado. La tragedia acababa de producirse. “Allá cayó”, se escuchó desde la torre de mando.

Las imágenes del lugar del siniestro muestran que no hay rastros de incendio ni en el fuselaje ni en los motores, lo que abona la teoría de la falta de combustible. La grabación conocida ayer coincide con el testimonio de un copiloto de un avión de Avianca que volaba en ese momento cerca de la aeronave siniestrada. Ximena Suárez, la auxiliar de vuelo que ha sobrevivido al accidente, ha asegurado a los equipos de rescate que el aparato “se apagó por completo”.

Brasil sigue de luto por la tragedia de este modesto equipo de fútbol, que viajaba a Medellín para jugar su primera final intercontinental. Los clubes brasileños han acordado que el Chapecoense no descienda de categoría en las tres próximas temporadas. PÁGINAS 6, 7 Y 31

La derecha chilena se suma a la política antinmigración

R. MONTES, Santiago de Chile
El bloque opositor de derecha, Chile Vamos, ha anunciado propuestas sobre migración, entre ellas la restricción de los requisitos de entrada y permanencia de extranjeros y la expulsión de los inmigrantes que hayan sido condenados. El expresidente Sebastián Piñera, que encabeza las encuestas para regresar a La Moneda, secunda la iniciativa, a pesar de que los extranjeros apenas representan un 2,7% de la población del país austral. PÁGINA 13

ADEMÁS

Trump anunciará que deja todos sus negocios P3

El ‘caso Milagro Sala’ daña la imagen de Macri P10



LOS ALCALDES DE PARÍS Y CIUDAD DE MÉXICO, EN METRO. Los alcaldes de las mayores urbes se reúnen desde ayer en la capital mexicana para debatir medidas contra el cambio climático. En la imagen, la regidora de París, Anne Hidalgo, junto a su homólogo Miguel Ángel Mancera, ayer en el metro. / AFP PÁGINA 9

Primer frenazo al bombeo de petróleo en ocho años

El cártel de la OPEP busca un repunte en el deprimido precio del crudo, que se dispara hasta un 8% en una sola jornada

ANTONIO MAQUEDA, Madrid
La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) acordó ayer en Viena el primer recorte en la producción desde 2008. El anuncio, que supondrá limitar la producción máxima a 32,5 millones de barriles diarios, frente a los 33,7 actuales, motivó de inmediato un alza en las cotizaciones: el crudo *brent* se disparó un 8% hasta superar el umbral de los 50 dólares por barril. Una reunión previa de los representantes de Arabia Saudí (primer produc-

tor), Irán e Irak hizo posible el pacto, que busca elevar los precios, que habían caído desde los 120 dólares por barril de 2014 hasta los 50 de ahora. La decisión de restringir la producción llega dos

La drástica devaluación del bolívar pasa factura a los venezolanos P14

años después de que las autoridades saudíes iniciasen una guerra de precios para expulsar del mercado la producción *fracking* estadounidense y supone una gran ayuda para sus cuentas públicas. Pero, sobre todo, es un salvavidas para un ramillete de miembros de la OPEP muy dependientes de los ingresos de la venta de crudo—Venezuela, Ecuador, Angola y Nigeria, entre otros— y para países latinoamericanos no pertenecientes al cártel, como México, Colombia y Argentina. PÁGINA 35

EDUARDO MENDOZA Premio Cervantes 2016

“Considero esto como un final de trayecto feliz”

PABLO GUIMÓN, Londres
Eduardo Mendoza (Barcelona, 1943), el último premio Cervantes, ha vivido los últimos 50 años con la sensación de que las esperanzas puestas en él tras su primera novela “iban a quedar frustradas”. Así lo reconoció ayer en Londres, con el humor y la humildad que ha cultivado durante tanto tiempo, horas después de cono-

cer que había sido distinguido con el galardón más importante de las letras hispanas. Un reconocimiento que, asegura, recibe “a modo de conclusión”. “Hoy, con este premio, puedo decir que las cosas han salido bien. No es que no vaya a hacer nada más, pero considero esto como un final de trayecto. Un final de trayecto feliz”, explica. PASA A LA PÁGINA 24

La grandeza de Mendoza Javier Cercas

Laberintos y sarcasmos José-Carlos Mainer

De un loco a otro Nuria Amat

