

Argentina debate el 'tarifazo' más polémico

Intimidado por la justicia, el Gobierno de Macri inicia las audiencias públicas por la drástica subida del gas

F. RIVAS MOLINA, **Buenos Aires**
Tras el baño de multitudes del foro de inversión celebrado en Buenos Aires, el Gobierno argentino vuelve a la cruda realidad. En pleno desafío político y judicial, el Ejecutivo presidido por Mauricio Macri empezó ayer las

audiencias públicas que exige la ley por el *tarifazo* del gas, el que más ha sufrido la ciudadanía, entre fuertes medidas de seguridad: 3.000 policías, helicópteros, carros hidrantes y cuerpos de infantería antimotines. Hasta el lugar se acercaron varios grupos de izquierdas para denunciar la "farsa" que, a su juicio, constituyen las audiencias dado que el resultado no es vinculante.

El Gobierno confirmó ayer que el encarecimiento del gas —base de la matriz energética argentina— no superará el 203% de media, muy lejos del 800% que sufrieron los usuarios con el aumento decretado en abril, a las puertas del invierno austral. Esa cifra fue posteriormente anulada por la Corte Suprema hasta que el Gobierno no cumpliera con la formalidad de estas audiencias. El promedio de las subidas será del 236% en los consumidores más pequeños y del 122% en los más grandes.

Actualizar las tarifas ha sido el principal eje de la política de ahorro fiscal del Ejecutivo de Macri. Se trata, argumenta el presidente argentino, de eliminar poco a poco los millonarios subsidios que repartió el kirchnerismo para mantener bajas las facturas. En el caso del gas, esta estrategia le costó a las arcas públicas más de 5.700 millones. **PÁGINA 9**

Kuczynski abre la vía a nuevas inversiones chinas en Perú

JACQUELINE FOWKS, **Lima**
El presidente peruano, Pedro Pablo Kuczynski, ha concluido en Shanghái (China) su primera visita de Estado. En su viaje por la segunda potencia mundial, el mandatario ha logrado atraer el interés del principal grupo turístico chino en el país y de la aerolínea estatal del país asiático para una posible conexión aérea. Los chinos ya no necesitarán tramitar una visa si ya poseen una Schengen o extendida por EE UU. **PÁGINA 10**

ADEMÁS



Las divergencias bloquean a Europa

Los líderes de los Veintisiete se limitan a conservar la estrategia de defensa y seguridad común. **P3**

Costa Rica cierra sus celdas más inhumanas **P11**

Los empresarios de EE UU presionan a Bruselas **P37**



SAÚL RUIZ

Muere Teodoro González de León, el arquitecto de México

El arquitecto que moldeó México con grandes, a la vez que minimalistas, construcciones de bloques de hormigón falleció ayer en Ciudad de México a los 90 años. Entre sus obras se encuentran el Auditorio Nacional, el Museo Tamayo y el Museo Uni-

versitario de Arte Contemporáneo. Discípulo de Le Corbusier, en cuyo taller trabajó 18 meses a finales de los cuarenta, su vida y su obra acompañaron la transformación de la capital, donde se encuentra la mayor parte de su legado. **PÁGINA 25**

“Obama nació en Estados Unidos”, admite al fin Trump

El republicano zanja una polémica racista sobre el presidente

AMANDA MARS, **Nueva York**
“El presidente Barack Obama ha nacido en Estados Unidos. Punto”. Con estas palabras, en un tono solemne, como si le concediera finalmente la ciudadanía, el candidato republicano a la Casa Blanca, Donald Trump, apagó ayer una polémica que él mismo había encendido en 2011. Entonces, el magnate abrió una teoría conspirativa según la cual Oba-

ma, primer presidente negro de la historia estadounidense, era natural de otro país, posiblemente Kenia. Obama no tuvo otra salida que mostrar su certifica-

do de nacimiento, que muestra que nació el 4 de agosto de 1961 en la isla hawaiana de Oahu.

Trump, protagonista de una campaña electoral marcada por sus declaraciones racistas y xenófobas, acusó ayer a su rival demócrata, Hillary Clinton, de ser ella quien comenzó las acusaciones cuando en 2008 rivalizó con Obama por las primarias. **PÁGINA 5**

El magnate ataca a Ford por su traslado a México **P7**

Seis urbes de la región están entre las diez con peores condiciones de tráfico del mundo

La locura de conducir en América Latina

J. M. A. LIÑÁN / J. GALÁN, **Madrid**
De Dallas, en Estados Unidos, a Bogotá, Lima o Ciudad de México hay un abismo en condiciones de circulación. Si la primera lidera la lista de las mejores ciudades para conducir, con una puntuación de 7,28 sobre 10, las tres urbes latinoamericanas se encuentran en el *ranking* de las peores y no llegan al 2 sobre 10, según un análisis de

235 urbes de todo el mundo. En total, seis ciudades de América Latina están entre las 10 peores. Las otras son: Río de Janeiro, São Paulo y Santiago de Chile.

El estudio de la aplicación Waze analiza la proporción de calles congestionadas, el tiempo de los trayectos y la velocidad en las horas punta, entre otras variables. **PÁGINA 11**