

Obama hace historia con la primera visita oficial a Cuba

Ningún presidente de Estados Unidos en ejercicio ha viajado a la isla en los últimos 88 años. Después de La Habana se trasladará a Argentina

SILVIA AYUSO, **Washington**
El presidente de Estados Unidos, Barack Obama, anunció ayer que visitará Cuba el 21 y 22 de marzo acompañado por su esposa, Michelle. "Viajaré para promover nuestros esfuerzos y avances y mejorar la vida de los cubanos", señaló a través de Twitter. Será la primera vez en casi un siglo que un mandatario estadounidense visita la isla, concretamente desde 1928,

cuando lo hizo Calvin Coolidge. Obama busca dar un impulso a la normalización de las relaciones bilaterales, iniciada en diciembre de 2014. El presidente no tiene previsto entrevistarse con Fidel Castro, pero sí con su hermano Raúl, y no soslayará la cuestión de los derechos humanos. Se reunirá con disidentes y quiere que se produzcan más avances para afianzar la relación comercial y el acceso a In-

ternet. Pese al restablecimiento de las relaciones diplomáticas entre los dos países el pasado

ANÁLISIS

Punto y seguido

Juan Jesús Aznárez

Espaldarazo a Macri

Carlos E. Cué

julio, aún no se ha completado la normalización. El embargo comercial, coinciden en reconocer las dos partes, sigue siendo el principal obstáculo. De Cuba, Obama volará a la Argentina del presidente Mauricio Macri. El último mandatario de EE UU en hacerlo fue George Bush, en 2005, en una tormentosa Cumbre de las Américas celebrada en Mar del Plata.

PÁGINA 5

EDITORIAL EN LA PÁGINA 16

El Papa admite el uso de anticonceptivos contra el virus del zika

Francisco acusa a Trump de no ser cristiano por querer levantar un muro

PABLO ORDAZ

A bordo del vuelo papal

El Papa admitió ayer la posibilidad del uso de métodos anticonceptivos para evitar el contagio del virus del zika en los países afectados, pero rechazó considerar el aborto un "mal menor, aun en los casos de malformaciones genéticas". "No confundir el mal de evitar el embarazo, por sí solo, con el aborto", señaló Francisco durante su vuelo de regreso a Roma tras su gira por México. "Evitar el embarazo no es un mal absoluto", afirmó. "Una persona que piensa en levantar muros y no en tender puentes no es cristiano", dijo del candidato republicano a la Casa Blanca, Donald Trump.

PÁGINA 3

Macri baja los impuestos a las clases medias y endurece la ley antipiquetes

CARLOS E. CUÉ, **Buenos Aires**

El presidente argentino, Mauricio Macri, anunció ayer una fuerte bajada de impuestos destinada a las clases medias, una medida, como la reciente subida de las pensiones, pensada para contrarrestar los efectos de una inflación que ronda el 30% anual. El Gobierno aprobó también un endurecimiento de los protocolos de la policía contra las protestas callejeras, los piquetes que frecuentemente cortan las avenidas y autopistas de Buenos Aires.

PÁGINAS 6 Y 7

ADEMÁS

La oposición pide la salida de Maduro

La oposición venezolana busca forzar la salida de Nicolás Maduro de la presidencia ante la situación de caos económico.

P4



Rajoy apuesta por repetir las elecciones españolas

P24



EVO MORALES SE LA JUEGA EN SU FEUDO DE EL ALTO. Los resultados en El Alto, feudo tradicional del presidente boliviano, Evo Morales, resultarán claves para saber si el mandatario logra la victoria en el referéndum del domingo y puede aspirar a la reelección. En la imagen, varias mujeres aymaras protestan por la muerte de seis personas el miércoles en un ataque a la alcaldía de la ciudad. / JUAN KARITA (AP)

PÁGINA 10

La venta de vehículos acorazados crece un 10% en los últimos dos años

Blindarse contra la muerte en México

DAVID MARCIAL PÉREZ, **México**
Antes, los automóviles blindados parecían reservados para los jefes de Estado, las estrellas del rock y los multimillonarios, pero la violencia del narcotráfico, los secuestros y los robos están haciendo que en México, como ocurre en muchas otras partes de América Latina, se hayan disparado las ventas de esos ve-

hículos, hasta un 10% en los dos últimos años, incluso entre medianos empresarios y empleados. Acorazar un vehículo cuesta entre 25.000 y 50.000 dólares, una cifra que no todo el mundo puede pagar, por lo que proliferan, sobre todo, en Ciudad de México y Monterrey, los dos centros del poder político y financiero del país.

PÁGINA 9

idealista