

El PP se sitúa ante futuros pactos: Rajoy es innegociable

Dirigentes del partido anticipan las condiciones de un acuerdo con Rivera

JAVIER CASQUEIRO, Madrid El Partido Popular asume ya que será imposible revalidar su actual mayoría absoluta en las elecciones generales del 20 de diciembre y empieza a trabajar en estrategias de negociación con Ciudadanos, el partido emergente al que la última encuesta de Metroscopia para EL PAÍS, publicada ayer, coloca como tercera fuerza parlamentaria, muy cerca de los populares y también de los socialistas. Hay, sin embargo, una línea roja que el partido del Gobierno va a delimitar: Mariano Rajoy será presidente si el PP y Ciudadanos llegan a un acuerdo que les garantice una mayoría suficiente.

En diversas ocasiones, el líder de Ciudadanos, Albert Rivera, ha sostenido que el actual jefe del Ejecutivo no es la persona idónea para liderar los cambios que necesita España. Esta afirmación causa honda preocupación en la cúpula del PP. "El Gobierno central y la presidencia de España no son ni el Gobierno de La Rioja, ni el de Murcia, ni siquiera el de Madrid", dice a este diario un vicesecretario general del PP que acude cada lunes al comité de dirección que enca-

beza Rajoy. Otro de sus miembros añade: "No vamos a consentir que sean ellos los que decidan o determinen quién es nuestro candidato".

PÁGINA 15

Volkswagen afronta una ola de demandas en todo el mundo

Una española reclama 25.000 euros a la compañía por la pérdida de valor de su vehículo y otros daños causados por el fraude

La automotriz alemana Volkswagen se enfrenta a cientos de denuncias interpuestas por clientes que compraron coches con motores diésel que fueron manipulados por la firma para falsear la contaminación que emiten. Las demandas, cursadas en numerosos países, acusan a la empresa de estafa, competencia desleal, daño moral, publicidad ilícita y atentado contra la salud, entre otros. Los Gobiernos de EE UU y Alemania, accionistas y asociaciones ecologistas y de consumidores también han iniciado acciones le-

gales por ese fraude que afecta a 11 millones de vehículos vendidos en todo el mundo.

"Las sanciones se tratarán en dos bloques: Europa y Estados Unidos. En el sistema americano pueden dispararse porque inclu-

yen daños punitivos", explica Santiago Viciano, socio director de V Abogados, bufete especializado en demandas colectivas. Una española afectada, propietaria de un Volkswagen Beetle 1.5 TDI, ha reclamado ya 25.000 euros a la empresa por vía judicial. Considera que debe ser indemnizada por la pérdida de valor de su vehículo, los daños materiales y el daño moral "por la confianza depositada", según consta en la denuncia presentada ante un juzgado de primera instancia de Madrid.

PÁGINA 31

La lucha contra el efecto invernadero popularizó el diésel en Europa

PÁGINA 32

EDITORIAL EN LA PÁGINA 12



CLAUDIO ÁLVAREZ

EL GOBIERNO RESALTA EL VALOR PATRIÓTICO DE ESTE 12 DE OCTUBRE. El Palacio Real de Madrid se encendió ayer con la iluminación de la bandera española y fuegos artificiales, dentro de la celebración del Día de la Fiesta Nacional. En pleno desafío soberanista y a dos meses de las generales, el Gobierno quiere resaltar la parte patriótica de la festividad. PÁGINA 18

Somos los hispanos de Europa por Mariano Rajoy P13

ADEMÁS

Turquía apunta al Estado Islámico como autor del atentado

La principal hipótesis del Gobierno turco es que el grupo yihadista colocó las bombas que mataron a 95 personas. P3

deportes



La complicada regeneración de la FIFA

Muguruza ya es la cuarta mejor tenista del mundo



Los nuevos gestores quieren devolver el esplendor al templo de la clásica y la ópera

El Palau de les Arts busca su renacimiento

RUBÉN AMÓN, Valencia Olvidar las recientes crisis políticas, económicas, arquitectónicas y judiciales y volver a la era dorada de los Zubin Mehta y Lorin Maazel: ese es el objetivo de los nuevos gestores del Palau de les Arts de Valencia. Davide Livermore, Fabio Biondi y Roberto Abbado, que conforman el triunvirato

italiano al frente del Palau, defienden que solo una gestión profesional, sin gigantismos ni codicias, y una apuesta por involucrar a los valencianos en la vida de la institución pueden salvar a este templo de la música clásica y la ópera, cuya financiación ha descendido en ocho años de 29 millones de euros a apenas 12. PÁGINA 25