



INTERNACIONAL

Las "fiestas" de la DEA y el narco

Una investigación denuncia sus relaciones **PÁGINA 11**



BABELIA

Un franquismo de tebeo

El cómic hace memoria de la dictadura 40 años después

DEPORTES

Javier Aguirre niega los amaños

El técnico mexicano dice que devolvió dinero **PÁGINA 36**



AVANZA LA INVESTIGACIÓN SOBRE LA TRAGEDIA DE GERMANWINGS

La compañía no reaccionó ante el largo historial depresivo del piloto

- ▶ Andreas Lubitz pudo volar a pesar de haber recibido una baja médica días antes
- ▶ Las aerolíneas y las autoridades cambian las normas de cabina durante el vuelo

LUIS DONCEL
Montabaur

La Fiscalía de Düsseldorf reveló ayer que Andreas Lubitz, el copiloto de Germanwings que, según las primeras pesquisas, estrelló un avión con 150 personas a bordo en los Alpes franceses el martes, había recibido recientemente una baja por enfermedad y estaba bajo tratamiento. La policía halló el documento médico en casa de Lubitz, roto en varios pedazos. El piloto, por tanto, no podía haber trabajado ese 24 de marzo en el que estaba programado el vuelo de Barcelona a Düsseldorf. Pese a ello, pudo subir a la cabina del Airbus sin que su compañía, la *low cost* Germanwings, filial de Lufthansa, lo evitara. Las primeras pistas de la vida de este alemán de 27 años apuntan a un largo historial depresivo, con una interrupción de su ciclo de formación en 2009, y a la incapacidad de aceptar que tuviera que renunciar a su sueño de volar.

La Agencia Europea de Seguridad Aérea emitió ayer una nueva recomendación para que siempre haya dos personas en la cabina durante el vuelo, una norma obligatoria en EE UU y que diversas compañías, entre ellas Lufthansa, han anunciado que introducirán ya. **PÁGINAS 2 A 5**



Familiares de las víctimas y miembros del consulado español, ante el monolito erigido en Le Vernet. / M. MINOCRI

LA PERSONALIDAD DEL COPILOTO QUE ESTRELLÓ EL AVIÓN

Auténtica obsesión con los Alpes

Conocidos del joven alemán relatan a EL PAÍS que sobrevolaba frecuentemente la zona de la catástrofe

“Hace un par de años estuvimos con él un grupo de amigos. Y sobrevolamos una zona a pocos kilómetros del lugar donde se estrelló el avión de Germanwings. Volar en los Alpes era su pasión”, asegura Dieter Wagner, compañero de Andreas Lubitz en el club aéreo LSC Westerswald, el centro en el que empezó a volar el copiloto que el pasado martes estrelló un Airbus



Andreas Lubitz.

320 procedente de Barcelona y dirigido a Düsseldorf. La sobrina de Wagner era amiga de Lubitz y le acompañaba en sus prácticas en el sur de Francia con vuelo sin motor. “Yo también estuve con él en esa zona. Es conocida por los amantes del vuelo sin motor por sus montañas y sus corrientes de viento ascendente”, relata Ernst Müller, otro miembro del club. **PÁGINA 3**

Venezuela corta a la mitad el suministro de petróleo a Cuba

ALFREDO MEZA, Caracas

Con el precio del petróleo a tan solo 46 dólares por barril y una economía prácticamente paralizada, el presidente de Venezuela, Nicolás Maduro, ha decidido recortar a la mitad los despachos subsidiados de petróleo a los países miembros de Petrocaribe, una alianza que incluye a 17 países de Centroamérica y el Caribe, incluida Cuba, según un informe de Barclays Bank. Maduro trata así de enderezar la crítica situación financiera de Venezuela con medidas con menor coste político. **PÁGINA 8**

Argentina deja de contar pobres porque el dato “estigmatiza”

A. REBOSSIO, Buenos Aires

El ministro de Economía argentino, Axel Kicillof, justificó ayer que el Gobierno de la presidenta Cristina Fernández haya dejado de medir el porcentaje de pobres en la población por considerar que es un dato “estigmatizante”. Las cifras del Ejecutivo entre 2007 y 2013 fueron criticadas por subestimar el problema. **PÁGINA 9**

