



CULTURA

Santa Teresa, pasión y razón

Clara Janés deconstruye a la mística en su V Centenario



BABELIA

Un franquismo de tebeo

El cómic hace memoria de la dictadura 40 años después



AVANZA LA INVESTIGACIÓN SOBRE LA TRAGEDIA DE GERMANWINGS

La compañía no reaccionó ante el largo historial depresivo del piloto

- ▶ Andreas Lubitz pudo volar a pesar de haber recibido una baja médica días antes
- ▶ Las aerolíneas y las autoridades cambian las normas de cabina durante el vuelo

LUIS DONCEL
Montabaur

La Fiscalía de Düsseldorf reveló ayer que Andreas Lubitz, el copiloto de Germanwings que, según las primeras pesquisas, estrelló un avión con 150 personas a bordo en los Alpes franceses el martes, había recibido recientemente una baja por enfermedad y estaba bajo tratamiento. La policía halló el documento médico en casa de Lubitz, roto en varios pedazos. El piloto, por tanto, no podía haber trabajado ese 24 de marzo en el que estaba programado el vuelo de Barcelona a Düsseldorf. Pese a ello, pudo subir a la cabina del Airbus sin que su compañía, la *low cost* Germanwings, filial de Lufthansa, lo evitara. Las primeras pistas de la vida de este alemán de 27 años apuntan a un largo historial depresivo, con una interrupción de su ciclo de formación en 2009, y a la incapacidad de aceptar que tuviera que renunciar a su sueño de volar.

La Agencia Europea de Seguridad Aérea emitió ayer una nueva recomendación para que siempre haya dos personas en la cabina durante el vuelo, una norma obligatoria en EE UU y que diversas compañías, entre ellas Lufthansa, han anunciado que introducirán ya. **PÁGINAS 2 A 5**



Familiares de las víctimas y miembros del consulado español, ante el monolito erigido en Le Vernet. / M. MINOCRI

El PP asume que la mejora económica es escasa para ganar en mayo

JAVIER CASQUEIRO, Madrid

Hasta su derrota en las elecciones andaluzas, el Partido Popular creía que con los datos de la recuperación económica le bastaría para ganar en las elecciones municipales y autonómicas de mayo. Ese cómputo ha cambiado. Tal ha sido la fuga de votos en Andalucía que el Gobierno ya da por hecho que los buenos datos macroeconómicos no se traducirán en un buen resultado. El objetivo es que esas políticas y reformas, que no se flexibilizarán ni relajarán, reporten beneficios para las generales, a finales de año. **PÁGINA 11**

Venezuela corta a la mitad el suministro de petróleo a Cuba

ALFREDO MEZA, Caracas

Con el precio del petróleo hundiéndose y una economía paralizada, el presidente de Venezuela, Nicolás Maduro, ha decidido recortar a la mitad los despachos subsidiados de crudo a los países miembros de Petrocaribe, según un informe de Barclays. Entre ellos está Cuba, su aliado más privilegiado. **PÁGINA 8**

LA PERSONALIDAD DEL COPILOTO QUE ESTRELLÓ EL AVIÓN

Auténtica obsesión con los Alpes

Conocidos del joven alemán relatan a EL PAÍS que sobrevolaba frecuentemente la zona de la catástrofe

“Hace un par de años estuvimos con él un grupo de amigos. Y sobrevolamos una zona a pocos kilómetros del lugar donde se estrelló el avión de Germanwings. Volar en los Alpes era su pasión”, asegura Dieter Wagner, compañero de Andreas Lubitz en el club aéreo LSC Westertal, el centro en el que empezó a volar el copiloto que el pasado martes estrelló un Airbus



Andreas Lubitz.

320 procedente de Barcelona y dirigido a Düsseldorf. La sobrina de Wagner era amiga de Lubitz y le acompañaba en sus prácticas en el sur de Francia con vuelo sin motor. “Yo también estuve con él en esa zona. Es conocida por los amantes del vuelo sin motor por sus montañas y sus corrientes de viento ascendente”, relata Ernst Müller, otro miembro del club. **PÁGINA 3**

