

EL PAÍS

EL PERIÓDICO GLOBAL

www.elpais.com

DOMINGO 1 DE FEBRERO DE 2015 | Año XL | Número 13.726 | EDICIÓN NACIONAL | Precio: 2,50 euros

finde semana

EL PAÍS SEMANAL

Encuentro con los líderes del G6 del arte

Directores de seis grandes museos del planeta posan junto a su obra favorita



Héroes de la taquilla y de la gran pantalla

Protagonistas de éxitos históricos del cine español, a una semana de los 'Goya'



COLECCIÓN

Grandes pensadores

Segunda entrega de la biblioteca 'Descubrir la filosofía'. Hoy 'Nietzsche', con EL PAÍS, por 9,95 euros



La yihad se financia en España con una red de 250 comercios

Integrantes del Estado Islámico y Al Qaeda mueven sin control sus fondos a través de locutorios, carnicerías y tiendas de comestibles

JOSÉ MARÍA IRUJO
Madrid

El Estado Islámico (EI) y Al Qaeda han extendido sus tentáculos en España más allá de Internet y las mezquitas. Cerca de 250 locu-

torios, carnicerías y tiendas de alimentación están siendo utilizadas para financiar, fuera del radar de las autoridades, las actividades de los extremistas. Estos establecimientos forman parte de la llamada red *hawala*, un tra-

dicional sistema de transferencia informal de fondos, ajeno a los procedimientos bancarios, que mueve los ahorros de más de 150.000 musulmanes. El circuito, según alertan los servicios de inteligencia, está siendo apro-

vechado para canalizar donativos al EI y también para enviar a España los salarios que reciben los yihadistas en Siria. Cerca de un centenar de jóvenes, casi todos marroquíes, han sido reclutados en España. **PÁGINA 23**

Errores de planificación y atrasos hacen peligrar el AVE a La Meca

Arabia Saudí pone en cuestión la viabilidad del proyecto español

LUIS GÓMEZ / RAFAEL MÉNDEZ
Madrid

El AVE de Medina a La Meca, la obra más cara y ambiciosa comprometida por un consorcio español en el exterior, está derivando en un proyecto ingobernable. Problemas técnicos, atrasos y errores de planificación amenazan la construcción de 400 kilómetros de tren de alta velocidad en el desierto de Arabia Saudí. En diciembre, el nuevo ministro de Transportes, Abdullah bin Abdulrahman Al Muqbel, expresó por carta serias dudas sobre la viabilidad del consorcio de 12 empresas españolas que gestiona el proyecto, de 6.700 millones de euros. **PÁGINAS 30 Y 31**

Muere José Manuel Lara, el editor que hizo de Planeta un imperio

PÁGINAS 44 Y 45

Domingo

La lucha contra la pobreza se estanca en Latinoamérica

Por Alicia González

La realidad detrás de los datos Por José Juan Ruiz

Tim Cook brilla a la sombra de Steve Jobs

Negocios

Los empresarios se refuerzan para crecer



ALEJANDRO RUESGA

Podemos comienza su campaña electoral en la Puerta del Sol

Miles de personas (entre 100.000 y 300.000, según las fuentes) confluyeron ayer en Madrid en la *marcha del cambio*, convocada por Pode-

mos como un nuevo hito de movilización ciudadana, pero convertida en realidad en un acto de partido. Su líder, Pablo Iglesias, aseguró

que, al igual que Syriza en Grecia, Podemos ganará este año unas elecciones que "devolverán la soberanía a la gente". **PÁGINAS 14 Y 15**

¿Tú otra vez, Grecia?

Viaje a un país desencantado en el que Syriza es la última carta a la desesperada

MANUEL JABOIS, Atenas

El 4 de junio de 2006 un helicóptero aterrizó en la cárcel de Korydallos, cerca de Atenas. Los guardias creyeron que se trataba de una visita rutinaria de inspectores: les faltó estirar la alfombra. Pero el helicóptero estaba pilotado por Nikos Paleokostas, hermano de Vassilis Paleokostas, el criminal más famoso de Grecia: atracaba bancos y secuestraba ri-

cos para redistribuir el botín dejando tras de sí, a modo de burla a la policía, un rastro de monedas que recogían los ciudadanos borrando sus huellas. Paleokostas se subió al helicóptero junto a un delincuente albanés, Alket Rizai, y se marchó por los aires.

El pasado domingo, día de terremoto electoral en Europa, un hombre se despertó a las ocho en un piso de Korydallos, cerca de la prisión. **PASA A LAS PÁGINAS 4 Y 5**

idealista