

CULTURA

Un nuevo viaje a la memoria de Marsé

Publica 'Noticias felices en aviones de papel' **PÁGINA 41**



BABELIA

Muñoz Molina sin pudor alguno

"Se puede escribir con franqueza de la propia vida"



Publicidad
Cerca. Una conversación privada entre Rafa Nadal & John Carlin.

Síguela en bancosabadell.com/cerca

Sabadell

La UE inaugura una política de mayor expansión de la economía

El BCE se suma a la apuesta por el estímulo que propone Juncker

CLAUDI PÉREZ
Bruselas

La nueva Comisión Europea de Jean-Claude Juncker pondrá en marcha la semana próxima una nueva agenda económica llamada a marcar el siguiente capítulo en la lucha contra la larga crisis europea. Bruselas ha diseñado un fondo con 16.000 millones procedentes de los presupuestos europeos y 5.000 millones del Banco Europeo de Inversiones (BEI), como palanca para movilizar 300.000 millones de inversión en tres años. Junto a la inversión, Juncker apostará por las reformas y por una política fiscal algo menos severa. El otro pilar de esa política económica más expansiva será el Banco Central Europeo (BCE), que ayer comenzó a comprar deuda. Su presidente, Mario Draghi, señaló que está dispuesto a tomar más medidas si hacen falta. Los mercados reaccionaron con entusiasmo y el tipo de interés del bono español cayó a su mínimo histórico. **PÁGINAS 26 Y 27**

Más de un millar de franceses se han sumado ya al Estado Islámico

CARLOS YÁRNOZ / GABRIELA CAÑAS
París

El proselitismo yihadista avanza a gran ritmo en Francia. Más de mil franceses han viajado a Irak y Siria para sumarse a los grupos armados radicales. El fenómeno inquieta al país, sumido, en palabras de su primer ministro, Manuel Valls, en una crisis de identidad. **PÁGINAS 3 Y 4**

Podemos impone el silencio a sus dirigentes tras las críticas a Errejón

IU en Madrid denuncia la infiltración del nuevo partido

FRANCESCO MANETTO, Madrid

Podemos ha empezado una operación para proteger a su líder, Pablo Iglesias. Después de unas entrevistas en las que este no contestó con concreción a preguntas sobre propuestas suyas del pasado, su partido le ha apartado de los platós, llegando a cancelar una entrevista en Telecinco. Otros cargos de la cúpula tam-

bién han evitado esta semana diversas tertulias en otras cadenas. También ha dado un paso atrás el secretario de Política, Íñigo Errejón, después de que se supiera que desde marzo tiene un contrato de 1.825 euros mensuales para investigar en la Universidad de Málaga sobre la vivienda en Andalucía, pero que lo ha hecho desde Madrid, con permiso de su supervisor, sin cumplir las horas

presenciales. La Junta de Andalucía ha abierto una investigación.

Por otra parte, el auge de Podemos amenaza con descomponer a IU. Alberto Garzón anunció ayer su candidatura a las primarias. Mientras, la federación madrileña ha denunciado la infiltración de "afiliados a otros partidos, especialmente de Podemos" en sus primarias. **PÁGINAS 10 Y 11**

EDITORIAL EN LA **PÁGINA 34**



RAFA ALCAIDE (EFE)

Isabel Pantoja pasa su primera noche en prisión

Siete años y medio después de que se abriera el caso Malaya, Isabel Pantoja ingresó ayer —en la imagen, en el centro y de espaldas, en

el momento de entrar— en la cárcel de mujeres de Alcalá de Guadaíra (Sevilla) para cumplir dos años de prisión por blanqueo de capita-

les. La tonadillera, de 58 años, debe pagar, además, una multa de 1,14 millones de la que ya ha abonado 147.000 euros. **PÁGINAS 45 Y 46**

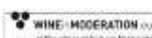


GAUDIUM
2008
Marqués de Cáceres

100 PUNTOS
ANUARIO DE VINOS EL PAÍS 2014

99 PUNTOS
GUIA PROENSA 2014

98 PUNTOS
GUIA GOURMETS 2014



China hace en Nigeria una inversión histórica

Con un contrato de 9.500 millones, Pekín prosigue la conquista silenciosa del planeta

China sigue adelante con su conquista silenciosa del planeta. La compañía China Railway Construction Corporation, de propiedad estatal, construirá una línea ferroviaria de 1.402 kilómetros que recorrerá prácticamente toda la costa de Nigeria, entre Lagos y Calabar. El proyecto, que tiene un monto de 9.500 millones de

euros, es el mayor contrato firmado por una empresa china en el exterior. El coste de la línea férrea que empresas españolas construyen para unir las ciudades saudíes de La Meca y Medina es de 6.700 millones. La misma compañía china ha ganado ya contratos ferroviarios en Argelia, Tanzania, Zambia y Libia. **PÁGINA 8**