



Momento en que el tren Alvia entra en la curva de A Grandeira, descarrila y choca con el muro. Las imágenes fueron grabadas por una cámara de vigilancia situada en el trazado de las vías.

AL MENOS 80 FALLECIDOS Y 32 HERIDOS MUY GRAVES EN LA TRAGEDIA DE SANTIAGO

“Tenía que ir a 80 y voy a 190”

Nuevos detalles de la declaración del maquinista revelan el exceso de velocidad con que tomó la curva ● El conductor intentó frenar al activarse el sistema de seguridad

SONIA VIZOSO
Santiago de Compostela

La investigación por el accidente del tren de Santiago, el más grave de España en los últimos 40 años, gira sobre un punto y una hora: las 20.41 del miércoles y la curva de A Grandeira, en el barrio de Angrois, situada a cuatro kilómetros de la estación de Santiago de Compostela. Ahí, los sistemas de alerta de la vía férrea saltaron al detectar que Francisco José Garzón Amo, el conductor del Alvia procedente de Madrid, circulaba a 190 kilómetros por hora, cuando no debía superar los 80. La alarma, según ha reconocido el propio maquinista, se activó en el cuadro de mando y él intentó frenar, sin poder evitar la tragedia.

El conductor, tras descarrilar el tren, llamó desde su móvil al servicio de 24 horas de emergencias y dijo: “Tenía que ir a 80 y voy a 190”. En la grabación, aportada el miércoles al juez, la frase figura literalmente en presente aunque el accidente ya había ocurrido. La compañía Talgo, que tiene controles internos de velocidad en sus convoyes, confirmó ayer a las autoridades que el tren iba a “velocidad extrema”.

En el siniestro han muerto al



Una pareja llora en las puertas del edificio donde la Xunta atiende a los familiares de los fallecidos. / DAVID RAMOS (GETTY)

menos 80 personas. Otras 32 permanecen en estado crítico. El juez ya ha ordenado que la policía tome declaración al maquinista como imputado en el hospital donde permanece custodiado.

El accidente fue grabado por una cámara instalada en las vías. Las imágenes muestran cómo el tren tomó la curva de A Grandeira a gran velocidad. La locomotora salvó el viraje, pero los dos primeros vagones se salieron de los raíles e impactaron de lleno en el talud sobre el que se elevan las viviendas del barrio de Angrois.

“El conductor se pasó de velocidad, luego intentó frenar pero ya no pudo”, afirma David Manso Fernández, una de las víctimas del siniestro, desde la cama del hospital de Montecelo, en Pontevedra, en el que se recupera. El sistema de seguridad instalado en el tramo del siniestro es el que se usa en una vía convencional, y solo permite frenar el tren automáticamente en caso de que supere los 200 kilómetros por hora. El sindicato de maquinistas se agarra a ese dato para asegurar que la tragedia “se podía haber evitado” si en ese tramo hubiera funcionado un sistema más avanzado.

PÁGINAS 10 A 26

EDITORIAL EN LA PÁGINA 44

“Le costaba respirar. No decía nada”

Bomberos, policías y vecinos se lanzaron a las vías a rescatar a los supervivientes

JOSÉ PRECEDO, Santiago

Las grandes tragedias tienen sus héroes. Bomberos, guardias civiles, policías y vecinos de Santiago de Compostela escribieron a partir de las 20.41 del miércoles historias de solidaridad y esperanza. Como la de un agente de 39 años que arrastraba a un hombre corpulento que no se mante-

nía en pie: “No andaba y le costaba mucho respirar. No decía nada”. O la de un bombero de 48 años que llevaba en brazos a una niña desorientada: “Hablabla y me daba las gracias”. O la de miles de gallegos anónimos que durante 10 horas garantizaron sangre para 2.000 operaciones. Ellos son los héroes anónimos de la curva de Angrois. PÁGINA 23

BENIDORM - COSTA BLANCA
COMUNIDAD VALENCIANA
las experiencias intensas hay que compartirlas
reserva la tuya con logitravel.com

TROLLEY
SAMSUNG
REGALO EXCLUSIVO LOGITRAVEL

COMUNIDAD VALENCIANA
Te voy a dar

Hotel 3* MP 25€ | Hotel 4* MP 31€ | Hotel 5* AD 110€
Precio por persona y noche. Infórmate de las condiciones de estos precios y promociones en nuestra web.

LOGITRAVEL.com

El empleo crece por primera vez en dos años por el turismo

MANUEL V. GÓMEZ, Madrid

España vuelve a crear empleo dos años después. El turismo y la agricultura han animado la contratación temporal en un mercado laboral necesitado de alivios. La caída del paro en 224.500 personas entre abril y junio llega también por la significativa caída de la población activa. PÁGINAS 34 A 36

EDITORIAL EN LA PÁGINA 44